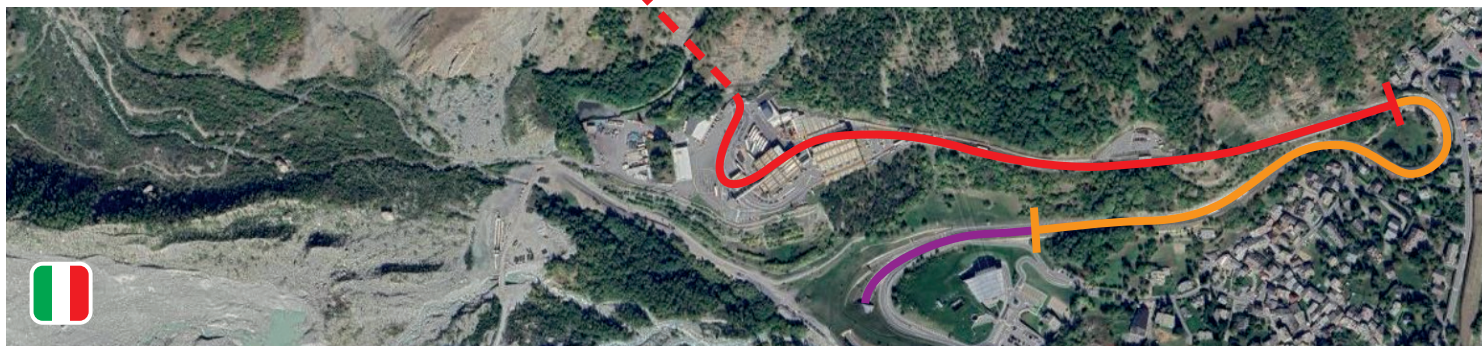


Tratto di competenza del TMB-GEIE (SITMB)
sottoposto all'autorizzazione preventiva da parte del Dipartimento Sicurezza Traffico

Tronçon sous la responsabilité du TMB-GEIE (SITMB)
soumis à une autorisation préalable du Département Sécurité Trafic

Section under the responsibility of TMB-GEIE (SITMB)
subject to prior authorization by the Traffic Safety Department



TMB-GEIE



ANAS



RAV

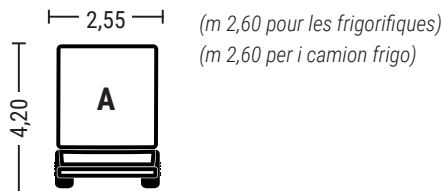


ATMB

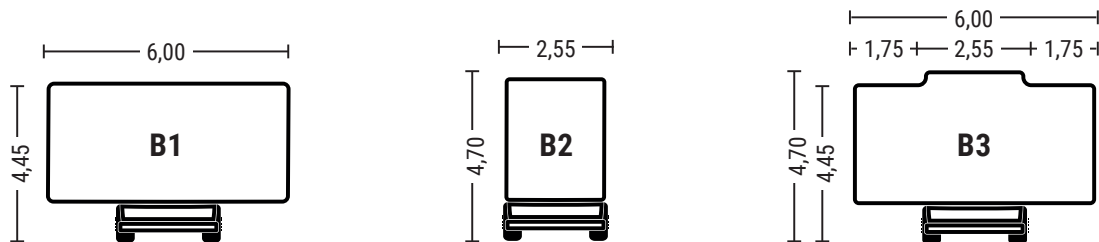
Schema delle sagome estratto dal Regolamento di circolazione del TMB
Schéma des gabarits extrait du Règlement de circulation du TMB
Outline drawn from the TMB Traffic Regulations

VEHICULES SOUMIS A AUTORISATION PREALABLE – GABARITS (m)
VEICOLI SOTTOPOSTI A PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE – SAGOME LIMITI (m)

- A.** Convois ne demandant pas l'occupation de la chaussée entière
A. Convogli che non richiedono l'occupazione dell'intera carreggiata



- B.** Convois demandant l'occupation de la chaussée entière
B. Convogli che richiedono l'occupazione dell'intera carreggiata



Misure minime per i trasporti eccezionali
Mesures minimales pour les transports exceptionnels
Minimum measures for exceptional transport

REGOLAMENTO DI CIRCOLAZIONE DEL TMB
RÈGLEMENT DE CIRCULATION DU TMB
TMB TRAFFIC REGULATIONS

PESO POIDS WEIGHT	Superiore a 44 tonnellate* Supérieur à 44 tonnes* Greater than 44 tonnes*
LUNGHEZZA LONGUEUR LENGTH	Superiore a 21 metri Supérieure à 21 mètres Over 21 metres
LARGHEZZA LARGEUR WIDTH	Superiore a 2.55 Supérieure à 2.55 Greater than 2.55
ALTEZZA HAUTEUR HEIGHT	Superiore a 4.20 Supérieure à 4.20 Above 4.20

* Tutti i convogli aventi peso totale superiore a 48 tonnellate saranno sottoposti ad ulteriore verifica preventiva al rilascio dell'autorizzazione di transito sulla rampa italiana di accesso al traforo e di conseguenza al rilascio dell'autorizzazione di transito nel traforo.

* Tous les convois ayant un poids total supérieur à 48 tonnes seront soumis à une vérification préalable supplémentaire avant la délivrance de l'autorisation de transit sur la rampe d'accès italienne au tunnel et, par conséquent, avant la délivrance de l'autorisation de transit dans le tunnel.

* All convoys with a total weight exceeding 48 tons will be subject to an additional preliminary check before the issuance of the transit authorization on the Italian access ramp to the tunnel and, consequently, before the issuance of the transit authorization for the tunnel

Indicazioni per il transito sulle strade di accesso

FRANCIA  >>> ITALIA 

(transito sulla rampa francese)

Per tutti i convogli che superano 3,5 mt di larghezza e/o le 94 t e/o i 25 mt di lunghezza

È obbligatorio prendere contatto con il PC AUTOROUTE dell'ATMB almeno 72 ore prima della presunta data di transito al fine di organizzare la scorta. Numero di telefono (+33) 04 50 07 29 29. L'accordo di passaggio al Traforo del Monte Bianco sarà concesso solo dopo aver ottenuto l'accettazione della presa in carico da parte di ATMB.

Tutti i convogli che superano le 44 tonnellate

1. Il transito sulla rampa italiana è garantito dalla scorta del TMB-GEIE.
2. Tutti i convogli che sostano sul piazzale italiano dopo il transito Francia » Italia, quando devono ripartire devono obbligatoriamente avvisare il PCC (Postazione di Controllo e Comando - Sala radio) (+39) 335 666 32 24 per ottenere la scorta del TMB-GEIE obbligatoria sulla rampa di accesso.

ITALIA  >>> FRANCIA 

(transito sulla rampa italiana)

**Per tutti i convogli che superano le 44 t,
l'accesso alla rampa del Traforo del Monte Bianco lato Italia è così regolamentato:**

1. Arrivando all'altezza di Courmayeur (a circa 5 km di distanza dall'ingresso del traforo), il conducente del convoglio deve imperativamente avvisare telefonicamente il PCC (Postazione di Controllo e Comando - Sala radio) del suo imminente arrivo al (+39) 335 666 32 24, al fine di organizzare il suo transito sulla rampa di accesso al Traforo del Monte Bianco.
2. La velocità massima consentita è di 5 km/h e il convoglio deve transitare nel centro della carreggiata.

Indications pour le transit sur les routes d'accès

FRANCE  >>> ITALIE 

(passage sur la rampe française)

Pour tous les convois dépassant 3,5 mètres de largeur et/ou 94 tonnes et/ou 25 mètres de longueur :

Il est obligatoire de contacter le PC AUTOROUTE de l'ATMB au moins 72 heures avant la date prévue de passage afin d'organiser l'escorte. Numéro de téléphone (+33) 4 50 07 29 29.

Le passage au Tunnel du Mont-Blanc ne sera accordé qu'après avoir obtenu l'acceptation de la prise en charge par l'ATMB.

Pour tous les convois dépassant 44 tonnes :

1. Le transit sur la rampe italienne est assuré par l'escorte du TMB-GEIE ;
2. Tous les convois qui s'arrêtent sur la plate-forme italienne après le transit France-Italie, lorsqu'ils souhaitent repartir, doivent obligatoirement appeler le PCC (+39) 335 666 32 24 pour obtenir l'escorte du TMB-GEIE, obligatoire sur la rampe d'accès.

ITALIE  >>> FRANCE 

(passage sur la rampe italienne)

**Pour tous les convois dépassant 44 tonnes,
l'accès à la rampe du Tunnel du Mont-Blanc coté Italie est réglementé comme suit :**

1. En arrivant à hauteur de Courmayeur (en environ 5 km de l'entrée du tunnel), le conducteur du convoi doit impérativement informer par téléphone le PCC de son arrivée imminente au (+39) 335 666 32 24, afin d'organiser son passage sur la rampe d'accès au Tunnel du Mont-Blanc.
2. Lors du passage sur la rampe, la vitesse maximale acceptée est 5 km/h et le convoi doit circuler au centre de la chaussée.

Guidelines for transit on access roads

FRANCE  >>> ITALY 

(transit on the French Ramp)

For all convoys exceeding 3.5 metres width and/or 94 tonnes and/or 25 metres in length:

It is mandatory to contact the ATMB Autoroute PC at least 72 hours before the intended date of crossing to organize the escort. Phone number: (+33) 04 50 07 29 29.

The access to the Mont Blanc Tunnel will be granted only after ATMB's request acceptance.

For all convoys exceeding 44 tonnes:

1. The South Ramp can be crossed with TMB-GEIE escort.
2. All convoys that stop in the Italian apron after crossing from France to Italy, when they need to resume their journey, they must inform the PCC (+39) 335 666 32 24 to receive the mandatory TMB-GEIE escort on the access ramp.

ITALY  >>> FRANCE 

(transit on the Italian Ramp)

For all convoys exceeding 44 tonnes, access to the Mont Blanc Tunnel ramp on the Italian side is regulated as follows:

1. When arriving at Courmayeur (approximately 5 km from the tunnel entrance), the driver of the convoy must call (+39) 335 666 32 24 to inform the PCC about the convoy's imminent arrival, in order to organize its transit on the access ramp to the Mont Blanc tunnel.
2. The maximum speed allowed is 5 km/h and the convoy must pass in the centre of the carriageway. I hereby certify that I have read and understood the general crossing conditions, and I certify that the information written above is true.

01.01.2025

IVA inclusa
TVA incluse
VAT inclusive
inklusive TVA/MwSt.
ITA 22% / FRA 20%

TARIFFE – TARIFS TOLLS – TARIFE		CLASSE "D" - FRIGO	CLASSE "E"
			
Corsa semplice Course simple		421,70	1120,90
One-way Einfache Fahrt		415,10	1102,60

CLASSE D = CONVOGLIO TIPO A (ai sensi del regolamento di circolazione del Traforo del Monte Bianco)

CLASSE E = CONVOGLIO TIPO B (ai sensi del regolamento di circolazione del Traforo del Monte Bianco)

Tutti i trasporti eccezionali sono accompagnati dal personale TMB-GEIE durante il transito nel traforo senza l'applicazione del supplemento sulla tariffa.

Dal secondo convoglio della stessa società di trasporto e che transita la stessa notte, sarà applicata la tariffa di transito dei convogli di categoria A. (Classe D)

CLASSE D = CONVOI TYPE A (conformément au Règlement de circulation du Tunnel du Mont Blanc)

CLASSE E = CONVOI TYPE B (conformément au Règlement de circulation du Tunnel du Mont Blanc)

Tous les transports exceptionnels sont accompagnés par le personnel du TMB-GEIE lors du transit dans le tunnel, sans application de supplément sur le tarif.

À partir du deuxième convoi de la même société de transport transitant la même nuit, le tarif de transit des convois de catégorie A sera appliqué. (Classe D)

CLASS D = TYPE A CONVOY (in accordance with the Mont Blanc Tunnel Traffic Regulations)

CLASS E = TYPE B CONVOY (in accordance with the Mont Blanc Tunnel Traffic Regulations)

All exceptional transport are escorted by TMB-GEIE personnel during transit through the tunnel, without any additional charge on the tariff.

Starting from the second convoy of the same transport company transiting on the same night, the transit tariff for Category A convoys will be applied. (Class D)

KLASSE D = TYP-A-KONVOI (gemäß der Verkehrsordnung des Mont-Blanc-Tunnels)

KLASSE E = TYP-B-KONVOI (gemäß der Verkehrsordnung des Mont-Blanc-Tunnels)

Alle Sondertransporte werden beim Transit durch den Tunnel von TMB-GEIE-Personal begleitet, ohne zusätzliche Gebühren auf den Tarif.

Ab dem zweiten Konvoi desselben Transportunternehmens, der in derselben Nacht den Tunnel passiert, wird der Transit-Tarif für Konvois der Kategorie A angewendet. (Klasse D)